

Конкурсное задание



Компетенция

«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 15 часов



1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков дежурного по железнодорожной станции. Содержанием конкурсного задания является планирование и организация работы железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком и технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением набора необходимой документации. Участники соревнований получают инструкцию и задание. Конкурсное задание имеет четыре модуля, выполняемых последовательно.

Конкурс включает в себя организацию работы дежурного по железнодорожной станции по организации движения поездов, маневровой работе со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции, разработку технико-распорядительного акта железнодорожной станции.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Время и детали конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри.

Конкурсное задание должно выполняться последовательно по модулям. Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Наименование модулей и время на выполнение конкурсных заданий представлены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1 день			
1	Модуль 1: «Организация работы дежурного по железнодорожной станции»	9.00 - 12.00	3 часа
2	Модуль 2: «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции»	13.00 - 16.00	3 часа
2 день			
3	Модуль 3: «Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)»	9.00 - 12.00 13.00 - 15.00	3 часа 2 часа
3 день			
4	Модуль 4: «Разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции»	9.00 - 13.00	4 часа

Конкурсное задание состоит из следующих четырех модулей.

Модуль 1: выполнение практического задания по направлению
«Организация работы дежурного по железнодорожной станции»

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание – решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают по результатам выполнения заданий работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

Время выполнения задания: 3 часа

Условие задания: участник должен выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, организовать приём, отправление и пропуск поездов, маневровую работу на железнодорожной станции, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Модуль 2: выполнение практического задания по направлению
«Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции»

- Форма проверки – выполнение практического задания (по распечатанному отчёту);
- Задание – решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса;
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

Время выполнения: 3 часа

Условие задания: участник должен в соответствии с заданием и схемой железнодорожной станции решить комплекс задач по организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации, в том числе разработать схему железнодорожной станции и определить ее границы, определить типы и места установки светофоров на станции, составить схему оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определить зависимость стрелочных переводов и сигналов светофоров и порядок закрепления подвижного состава; выполнить расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, составить деловое письмо по результатам своей профессиональной деятельности.

Модуль 3: выполнение практического задания по направлению
«Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)»

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

Время выполнения модуля: 5 часов

Условие задания: участнику необходимо осуществить движение поездов по станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, необходимо решить профессиональные задачи, которые представляют собой секретное задание, состоящее из трех блоков.

Модуль 4: выполнение практического задания по направлению «Разработка технико-распорядительного акта железнодорожной станции»

- Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме технико-распорядительного акта железнодорожной станции;
- Задание – разработка технико-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме и в установленном порядке.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов

Время выполнения: 4 часа

Условие задания: участник должен заполнить соответствующие заданию пункты техническо-распорядительного акта железнодорожной станции, установленной формы при обеспечении охраны труда, в соответствии с путевым развитием и требованиями пунктов Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Критерий	Баллы		
	Мнение судей	Измеримая	Всего
A	«Организация работы дежурного по железнодорожной станции»	21	21
B	«Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции»	16	16
C	«Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (специальное задание)»	45	45
D	«Разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции»	18	18
Всего		100	100