

Конкурсное задание



Компетенция

«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 16 часов

Вузовская линейка



1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов.

Содержание конкурсного задания включает в себя организацию работы железнодорожной станции: организацию движения поездов, маневровой работы со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции, разработку технико-распорядительного акта железнодорожной станции, разработку проекта по оптимизации технологии работы станции.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсное задание – закрытое, участники соревнований получают инструкцию и задание перед началом выполнения модуля. Конкурсное задание имеет шесть модулей, выполняемых последовательно. Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям. Время и детали конкурсного задания, порядок выполнения модулей в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены главным экспертом по согласованию с Менеджером компетенции.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Наименование модулей и время на выполнение конкурсных заданий представлены в таблице 1.

Таблица 1.

| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
|---------------|---|---------------|------------------|
| 1 день | | | |
| 1 | Модуль 1: «Организация работы железнодорожной станции» | 9.00 - 12.00 | 3 часа |
| 2 | Модуль 2: «Организация работы железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта» | 13.00 - 15.00 | 2 часа |
| 2 день | | | |
| 3 | Модуль 3: «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | 9.00 - 12.00 | 3 часа |
| 4 | Модуль 4: «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | 13.00 - 16.00 | 3 часа |
| 3 день | | | |
| 5 | Модуль 5: «Разработка технической документации по организации работы железнодорожной станции» | 9.00 - 12.00 | 3 часа |
| 6 | Модуль 6: «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | 13.00 - 15.00 | 3 часа |

Конкурсное задание состоит из следующих шести модулей.

Модуль 1: «Организация работы дежурного по железнодорожной станции»

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание – решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают по результатам выполнения заданий работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участник должен выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, организовать приём, отправление и пропуск поездов, маневровую работу на железнодорожной станции, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и техническо-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Модуль 2: «Организация работы железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта»

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участнику необходимо осуществить движение поездов по станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, необходимо решить профессиональные задачи, которые представляют собой секретное задание.

Модуль 3: «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»

Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме технологического процесса работы железнодорожной станции;

- Задание – решение профессиональных задач по проектированию элементов железнодорожной станции.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участник должен в соответствии с заданием и схемой железнодорожной станции решить комплекс задач по проектированию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с использованием в работе информационных технологий, разработать схему (элементы) железнодорожной станции и

определить ее границы, определить типы и места установки светофоров на станции, а также рациональное расположение пассажирских и грузовых устройств.

Модуль 4: «Разработка технологии работы железнодорожной станции»

- Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме технологического процесса работы железнодорожной станции;
- Задание – решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса разработка технологии работы железнодорожной станции по строго регламентированной форме и в установленном порядке.
 - Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
 - Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участник должен в соответствии с заданием и схемой железнодорожной станции решить комплекс задач по организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации, в том числе по разработке элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, расчёту элементов графика движения поездов организацию выдачи предупреждений на поезда, определению порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, определению показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки.

Модуль 5: «Разработка технической документации по организации работы железнодорожной станции»

- Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме техническо-распорядительного акта железнодорожной станции;

- Задание – разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме и в установленном порядке.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий, индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участник должен заполнить соответствующие заданию пункты техническо-распорядительного акта железнодорожной станции, установленной формы при обеспечении охраны труда, в соответствии с путевым развитием и требованиями пунктов Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

Модуль 6: «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса»

- Форма проверки – выполнение практического задания (по презентации);
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

Условие задания: участник должен в соответствии с исходными данными (путевым развитием, объёмом эксплуатационной работы) разработать предложения по оптимизации работы железнодорожной станции, разработать схему и определить этапы оптимизации, при необходимости определить строительную стоимость проекта по укрупненным показателям, представить основные аспекты работы станции после предложенных мероприятий по совершенствованию работы станции, рассчитать экономическую эффективность проекта. Составить презентацию проекта.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов в таблице 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

| Критерий | | Баллы | | |
|--------------|---|--------------|------------|------------|
| | | Мнение судей | Изменяемая | Всего |
| A | «Организация работы железнодорожной станции» | | 21 | 21 |
| B | «Организация работы железнодорожной станции при нарушении работы устройств железнодорожного транспорта» | | 15 | 15 |
| C | «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» | | 14 | 14 |
| D | «Разработка технологии работы железнодорожной станции» | | 20 | 20 |
| E | «Разработка технической документации по организации работы железнодорожной станции» | | 18 | 18 |
| F | «Разработка проекта оптимизации технологии перевозочного процесса» | | 12 | 12 |
| Всего | | | 100 | 100 |

Субъективные оценки - Не применимо.