

# Конкурсное задание



## Компетенция

# Техническое обслуживание и ремонт вагонов

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 20 часов

## 1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

## 2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Содержанием конкурсного задания являются работы по техническому обслуживанию и ремонту вагонов. Участники соревнований получают задание с необходимой сопроводительной документацией. Конкурсное задание должно выполняться помодульно в утвержденном порядке.

Конкурс включает в себя работы по техническому обслуживанию и ремонту вагонов.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится по результатам выполнения каждого модуля конкурсного задания, а в отношении соблюдения правил охраны труда, техники безопасности, технологии выполнения работ – в процессе выполнения конкурсного задания. Если участник конкурса не выполняет требования охраны труда, подвергает опасности себя или других конкурсантов, то по решению экспертной группы он может быть отстранен от конкурса.

Время и детали конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри в день С-2, но не более, чем на 30%.

## 3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Таблица 1.

Модули и время сведены в таблице 1

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Модуль 1: Осмотр и диагностика узлов и деталей вагонов и контейнеров	С1 9:00 – 11:00	2
2	Модуль 2: Устранение выявленных неисправностей узлов и деталей вагонов	С2 09:00 – 12:00 С2 13:00 – 16:00	6
3	Модуль 3: Опробование тормозов	С1 11:00 – 13:00	2
4	Модуль 4: Действия в нестандартной ситуации	С1 14:00 – 18:00	4
5	Модуль 5: Разработка технологической документации	С3 09:00 – 12:00 С3 13:00 – 16:00	6

## **Модуль 1: Осмотр и диагностика узлов и деталей вагонов и контейнеров**

- Форма проверки – результаты выполнения задания проверяются по окончании работ.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым критериям и аспектам оценки.

**Время выполнения задания: 2 часа**

**Условие задания:** В начале выполнения конкурсного задания участнику необходимо пройти инструктаж по охране труда, получить инструмент и принадлежности осмотрщика-ремонтника вагонов, оформив все необходимые документы в установленном порядке. По команде оператора ПТО выйти на указанный путь станции «Учебная», код 11111 и произвести осмотр заданной группы вагонов с техническими неисправностями в соответствии с требованиями технологического процесса с использованием измерительных инструментов и шаблонов с соблюдением всех правил охраны труда, инструкций и ПТЭ, а также регламента переговоров.

В случае необходимости запроса информации у оператора связаться с экспертной группой *устно / по телефону / радиосвязи*.

В процессе осмотра результаты всех измерений, а также все выявленные неисправности сообщать *устно / по телефону / радиосвязи* экспертной группе.

При обнаружении неисправностей, требующих отцепки вагона, совершить действия, предусмотренные действующей Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ, сообщить по телефону или радиосвязи установленным лицам, заполнить и передать необходимый комплект технической документации установленному инструкцией должностному лицу.

## **Модуль 2: Устранение выявленных неисправностей узлов и деталей**

- Форма проверки – результаты выполнения задания проверяются по окончании работ.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым критериям и аспектам оценки.

**Время выполнения задания: 6 часов**

**Условие задания:** Участнику необходимо произвести ремонт кузовов / узлов рамы / ходовых частей / автосцепных устройств / тормозов и рычажных передач с авторегуляторами / буксовых узлов с подшипниками качения / редукторно-карданных приводов / холодильных установок / электро- и радиооборудования / приборов отопления вагонов / внутреннего оборудования пассажирских вагонов / полов, крыши крытых и изотермических вагонов в соответствии с требованиями технологического процесса с использованием измерительных инструментов и шаблонов с соблюдением всех правил охраны труда, инструкций и ПТЭ, с применением системы 5S, а также регламента переговоров.

Заполнить необходимый комплект технической документации.

### **Модуль 3: Опробование тормозов**

- Форма проверки – результаты выполнения задания проверяются по окончании работ.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым критериям и аспектам оценки.

**Время выполнения задания:** 2 часа

**Условие задания:** Участнику необходимо произвести полное опробование тормозов в установленном порядке. По команде оператора ПТО выйти на указанный путь станции «Учебная» и произвести полное опробование тормозов от локомотива/стационарной установки в соответствии с требованиями технологического процесса с использованием измерительных инструментов и приборов с соблюдением всех правил охраны труда, инструкций, ПТЭ, правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, а также с рекомендациями регламента переговоров по техническому обслуживанию грузовых и пассажирских вагонов №794-2016 ПКБ ЦВ.

В случае необходимости запроса информации у оператора связаться с экспертной группой *устно / по телефону / радиосвязи.*

Заполнить необходимый комплект технической документации.

#### **Модуль 4: Действия в нестандартной ситуации**

- Форма проверки – результаты выполнения задания проверяются по окончании работ.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым критериям и аспектам оценки.

**Время выполнения задания:** 4 часа

**Условие задания:** Участнику необходимо организовать вывод группы вагонов с перегона с неисправной тормозной системой, согласовав свои действия с соответствующими смежными службами, а также подготовить всю необходимую техническую документацию. Работу выполнить в соответствии с требованиями технологического процесса с использованием измерительных инструментов и приборов с соблюдением всех правил охраны труда, инструкций и ПТЭ, а также регламента переговоров.

#### **Модуль 5: Разработка технологической документации**

- Форма проверки – результаты выполнения задания проверяются по окончании работ.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым критериям и аспектам оценки.

**Время выполнения задания:** 6 часов

**Условие задания:** С использованием выбранного программного обеспечения участнику необходимо составить технологическую карту *ремонта / замены* заданного узла вагона и график технологического процесса в соответствии с нормативными документами. Оформление составленных документов должно соответствовать требованиям ЕСТД (ГОСТ 3.1001-2011, ГОСТ 3.1102-2011, ГОСТ 3.1103-2011, ГОСТ 3.1105-2011, ГОСТ 3.1107-81, ГОСТ 3.1109-89, ГОСТ 3.1118-82 , ГОСТ 3.1119-82) и инструкции по делопроизводству ОАО «РЖД».

#### 4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
А	Осмотр и диагностика узлов и деталей вагонов и контейнеров	1	20	21
В	Устранение выявленных неисправностей узлов и деталей вагонов	0	26	26
С	Опробование тормозов	1	16	17
Д	Действия в нестандартной ситуации	1	17	18
Е	Разработка технологической документации	2	16	18
Итого		5	95	100